

五、供地方案

计量单位：公顷、公里、个

申请供地情况		
功能分区	供地方式	供地面积
区间路基区	划拨	115.04
区间桥梁区	划拨	30.7361
区间隧道区	划拨	24.7752
区间通信基站区	划拨	1.44
区间AT所区	划拨	3.5542
区间牵引变电所区	划拨	1.1233
区间给排水设施区	划拨	0.4938
东韩家站	划拨	8.3488
新宾站	划拨	20.0118
合计		205.5232

指标适用情况					
功能分区	数量	申请用地	原有用地 (改扩建项目)	指标控制 面积	指标对应 条件
区间路基区	11.499	115.04		115.7374	客运专线，正线路基为双线，电力牵
区间桥梁区	17.802	30.7361		32.0436	客运专线，新建双线，线间距5米，桥
区间隧道区	46.991	24.7752	0.8279	25.6031	包括隧道洞口、明挖段落（含作为永
区间通信基站区	32	1.44		1.44	包括基站通信机械室、防灾信息接入
区间AT所区	5	3.5542		4.2	客运专线，新建双线，设计时速为每
区间牵引变电所区	1	1.1233		1.68	客运专线，新建双线，设计时速为每
区间给排水设施区	4	0.4938		0.56	客运专线，新建双线，设计时速为每
东韩家站	1	8.3488		19.825	为山区小型站，2台4线，站台为侧式站
新宾站	1	20.0118	0.8727	22.24	为山区小型站，2台4线，站台为侧式站

说明开展节地评价论证情况：